

Presentatie

Haalbaarheidsonderzoek Vaarroute Willemsoord – Arjan van Poecke

- Welkom!
- Doel: informeren stand van zaken en uitkomst van dit onderzoek
- Onderzoek is een van de ‘puzzelstukken’ voor de samenhangende uitwerking gebied NDNW door het programma OMC
- Presentatie ca 20 minuten; vragen ca 10 minuten
- Het onderzoeksrapport staat vanaf 9 juli op: www.denhelder.nl/maritiemcluster



Hoofdlijn rapport Vaarroute Willemsoord

A. Basisscenario, huidige situatie met Boerenverdrietsluis als keersluis:

- I. Boerenverdrietsluis open
- II. Boerenverdrietsluis dicht

B. Vaarroute Willemsoord met Boerenverdrietsluis als schutsluis.

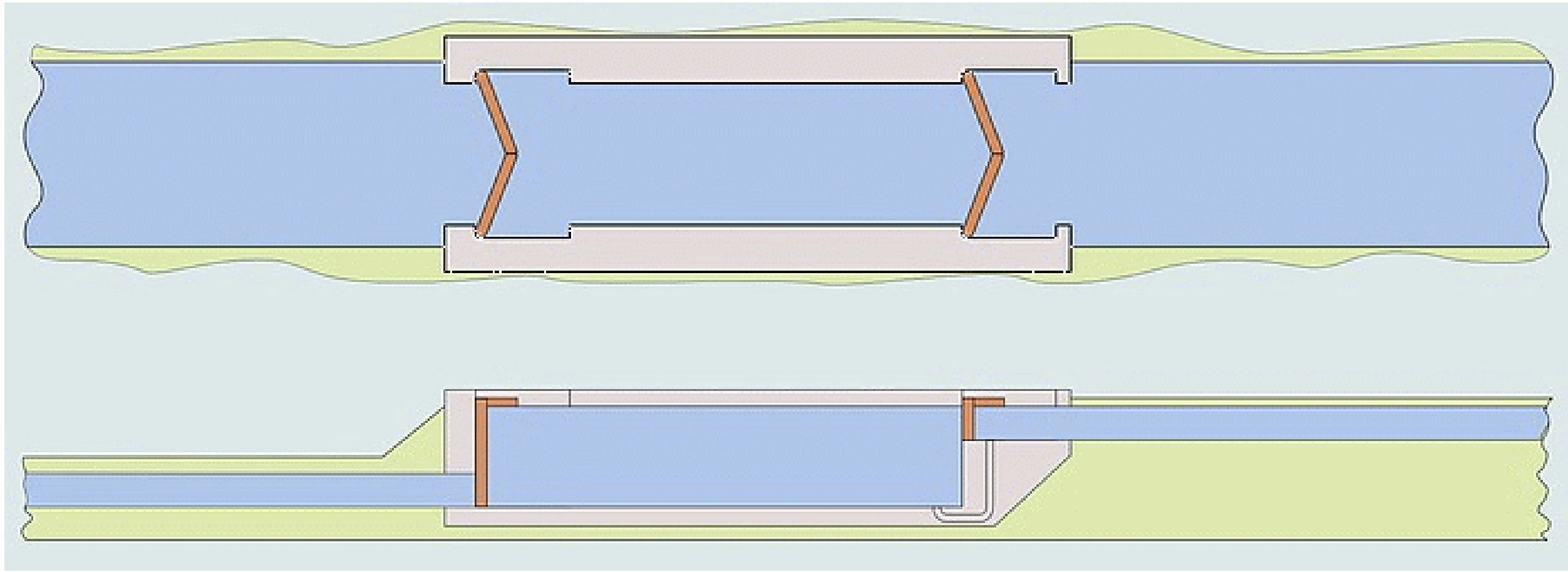
- I. Alternatieve route klein scheepvaartverkeer en pleziervaart
- II. Verplichte route voor pleziervaart via Willemsoord.

C. Volwaardige vaarroute Willemsoord met Boerenverdrietsluis als schutsluis voor groot vaarverkeer.

D. Natte Dok als zoetwaterhaven voor pleziervaart met Boerenverdrietsluis permanent open. De Zeedoksluis wordt gedempt.



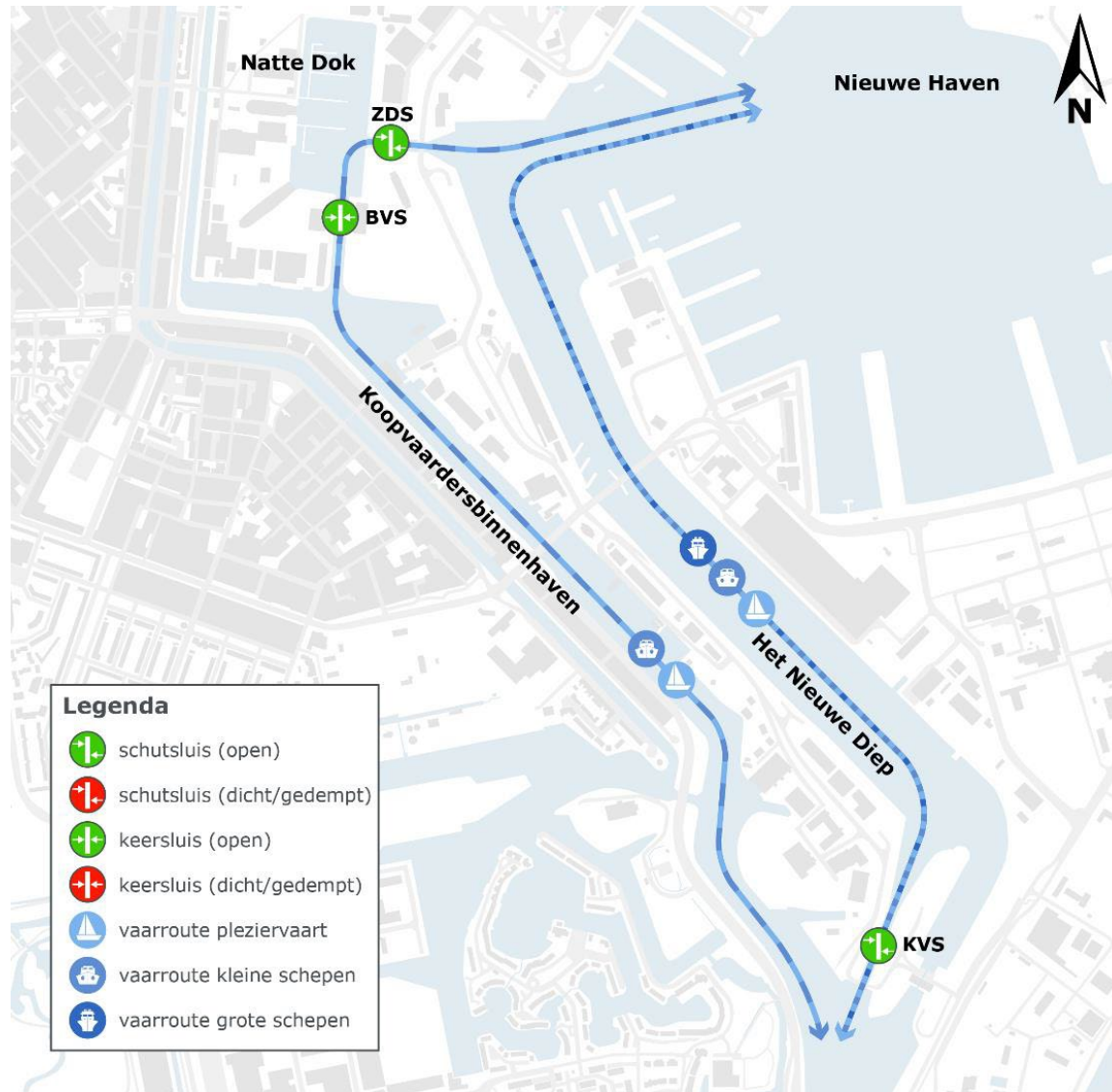
Verskil tussen keersluis en schutsluis



Alle scenario's zijn getoetst aan de onderstaande criteria

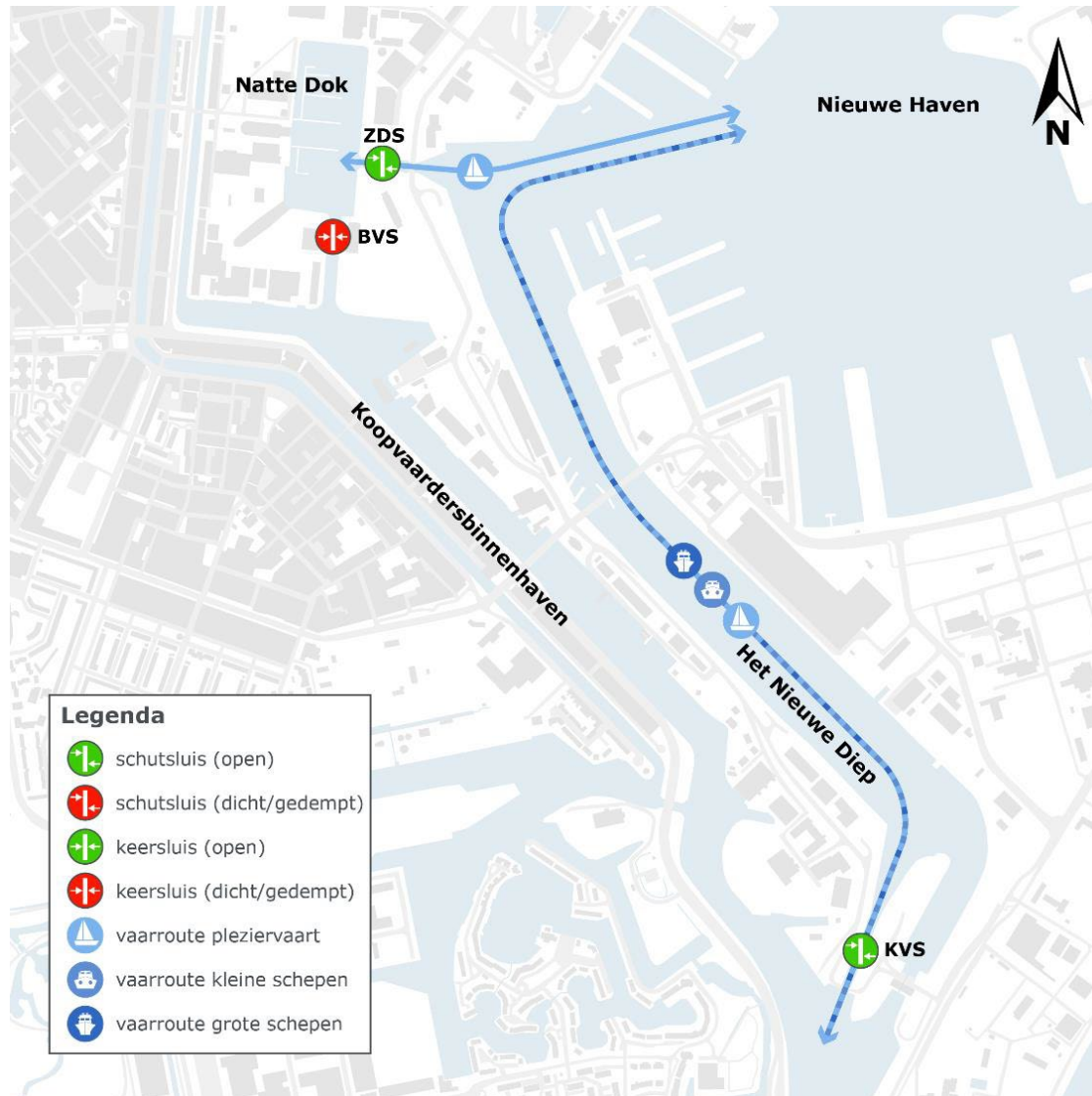
- Ruimtelijke impact.
- Techniek.
- Water (kwantiteit en kwaliteit)
- Mobiliteit.
- Toekomstbestendigheid.
- Economie en financiën.
- Ruimtelijke gevolgen.

A1. Boerenverdrietsluis open



- + Binnen financiële kaders
- + Bereikbaarheid over water
- + impuls aan recreatief, toeristisch en economisch perspectief
- Waterkwantiteit en kwaliteit
- Nautische veiligheid

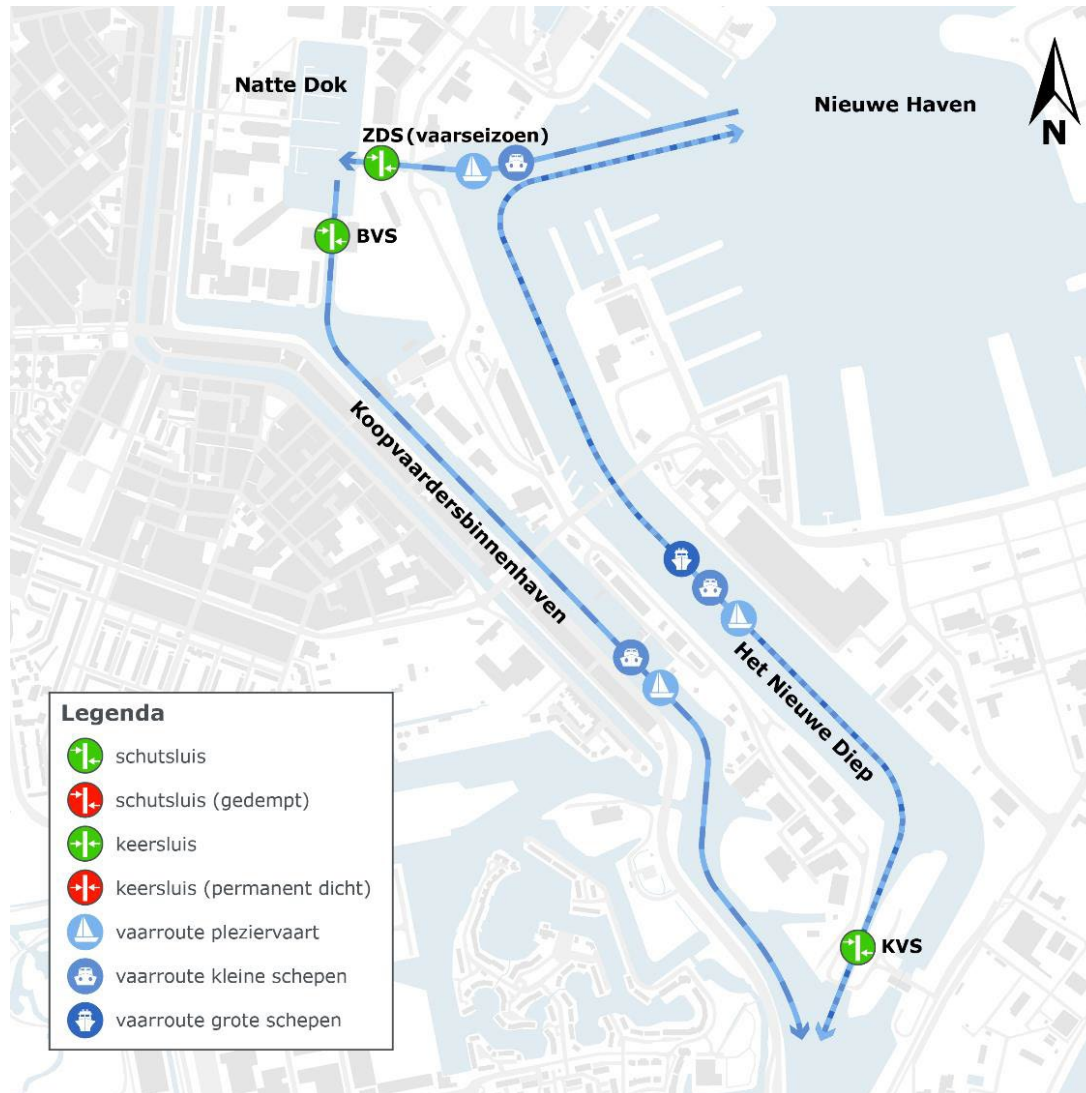
A2. Boerenverdrietsluis dicht (huidige situatie)



+ Binnen financiële kaders

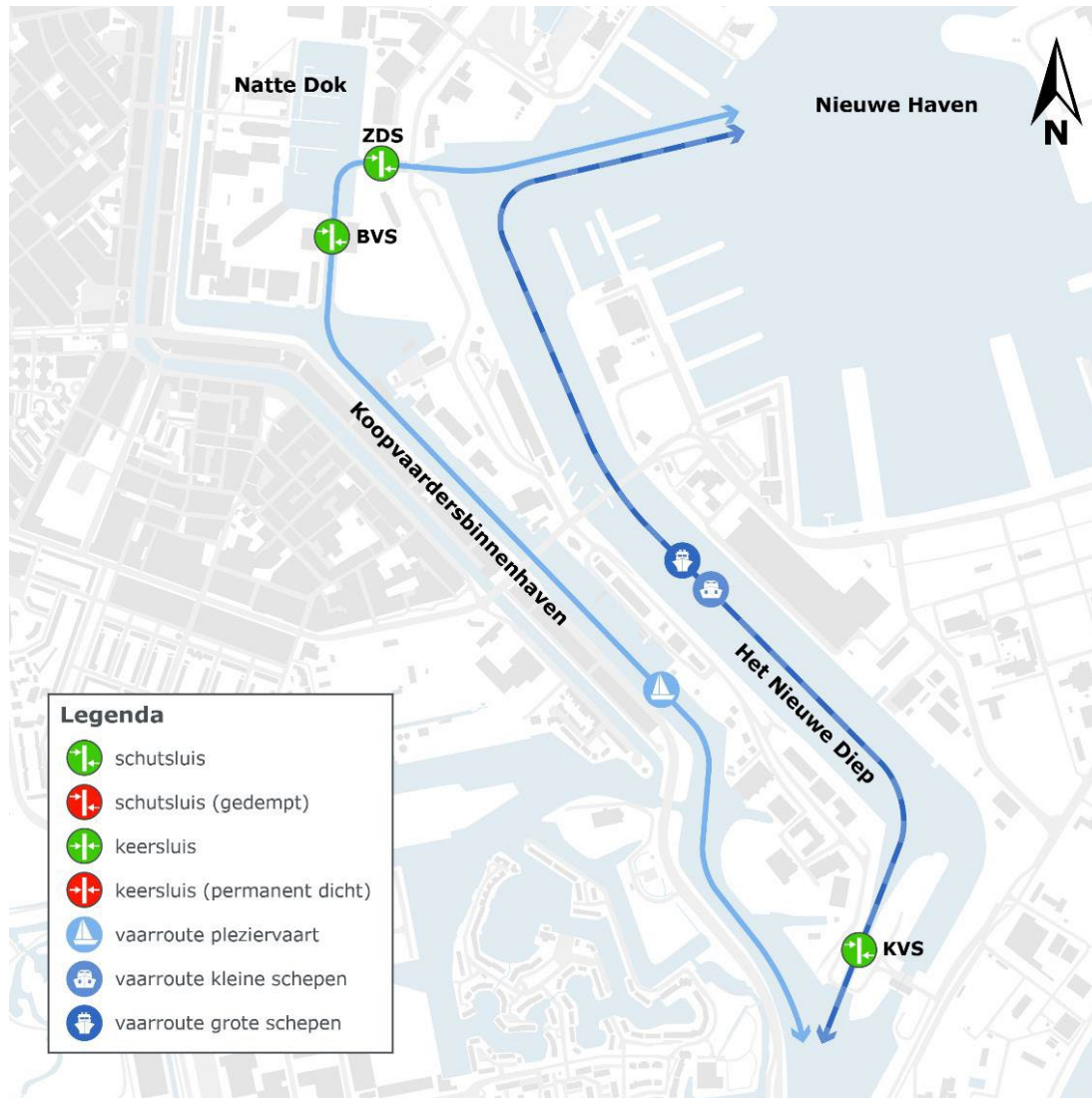
- Impuls aan recreatief, toeristisch en economisch perspectief

B1. Alternatieve route klein scheepvaartverkeer en pleziervaart



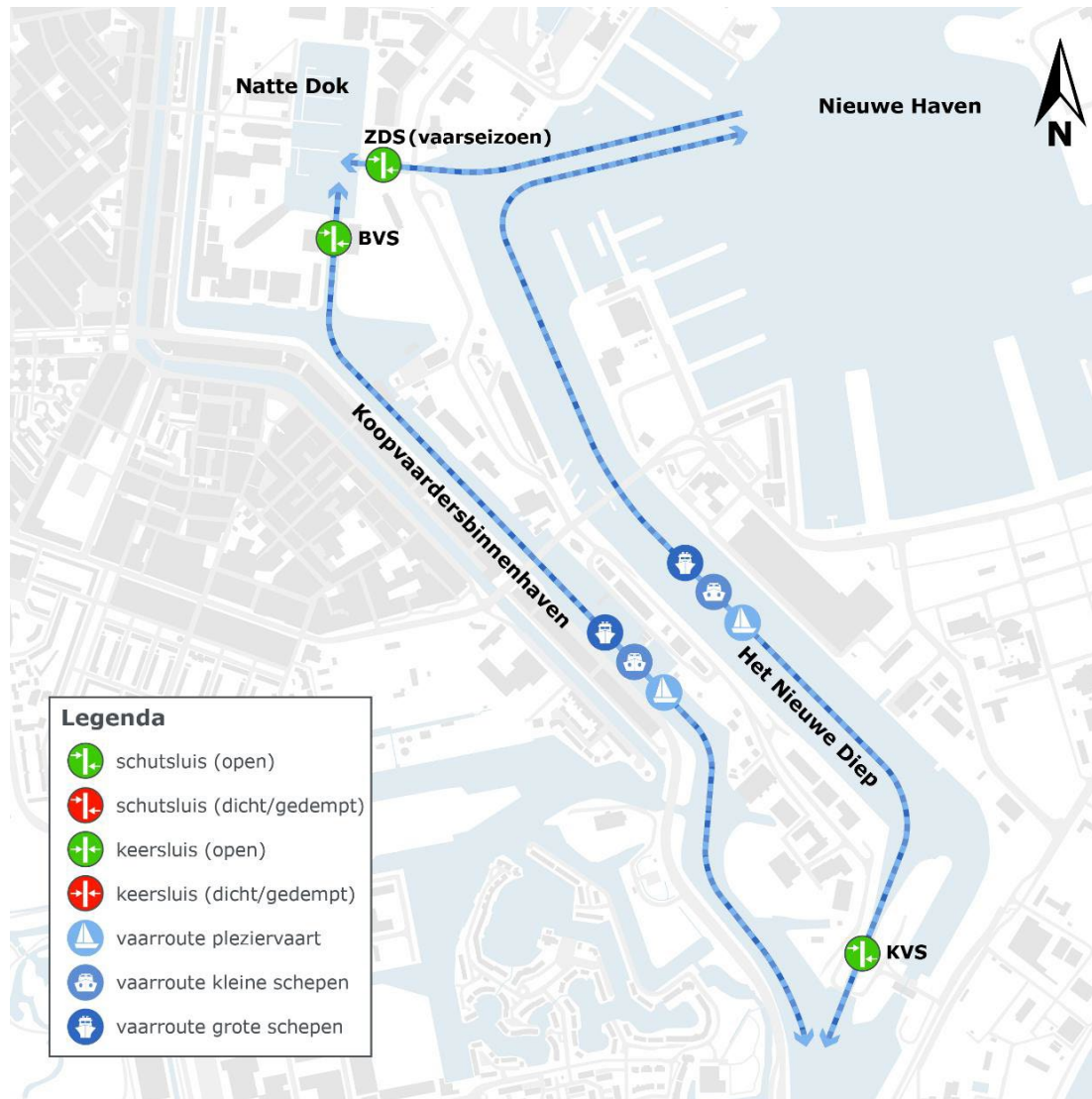
- + Impuls aan recreatief, toeristisch en economisch perspectief
- + Bereikbaarheid over water
- Hoge investeringen
- Nautische veiligheid
- Noodzaak route te kiezen ontbreekt

B2. Verplichte route voor pleziervaart



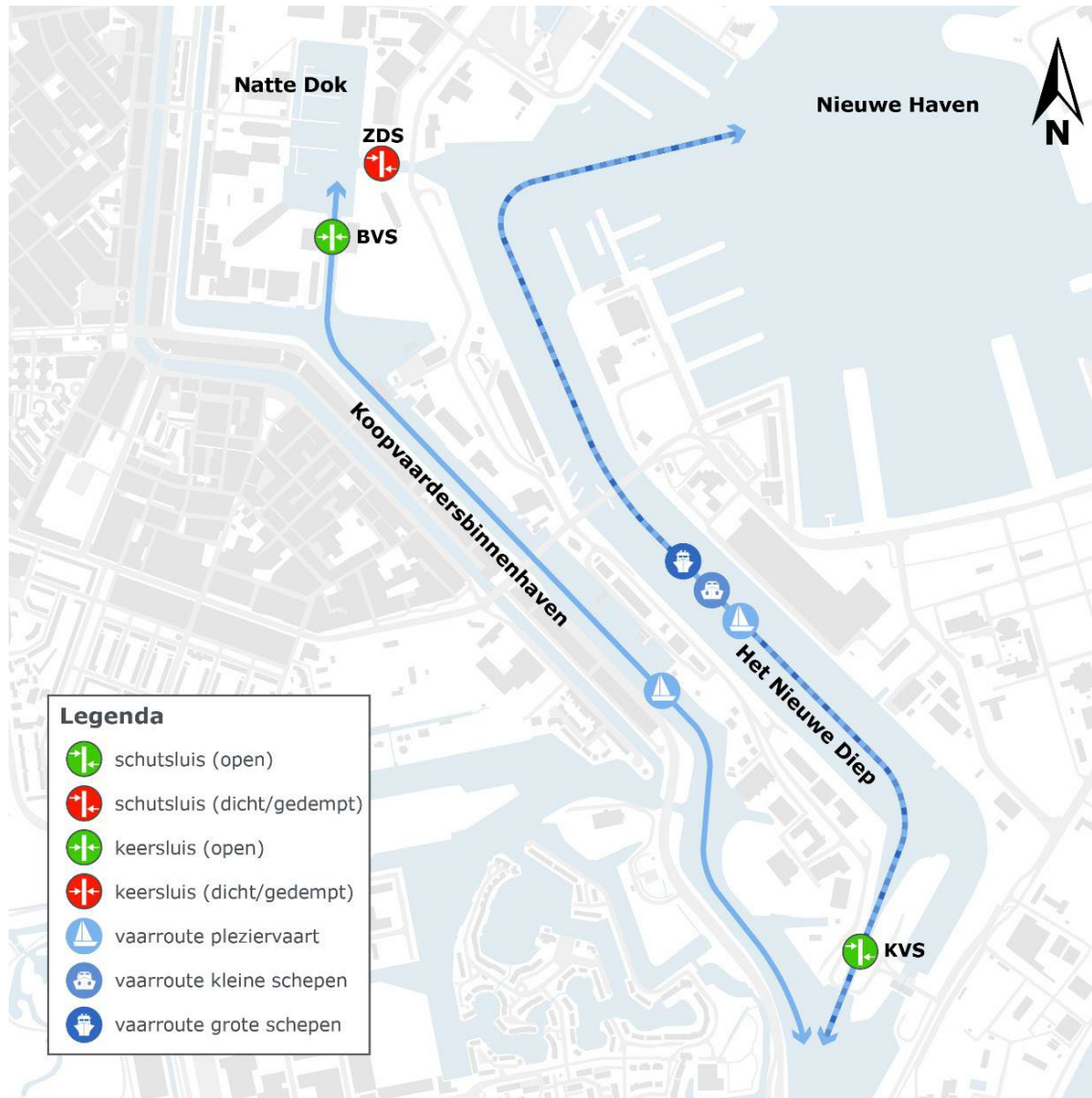
- + Impuls aan recreatief, toeristisch en economisch perspectief
- + Doorstroming/bereikbaarheid over water
- Hoge investeringen

C. Volwaardige vaarroute Willemsoord



- + Impuls aan recreatief, toeristisch en economisch perspectief
- + Doorstroming/bereikbaarheid over water
- Hoge investeringen
- Nautische veiligheid

D. Natte Dok als zoetwaterhaven



- + Binnen financiële kaders
- + Nautische veiligheid
- + Ontwikkelingen en beheer
- Bereikbaarheid over water
- Geen alternatief KVS
- Impuls aan recreatief, toeristisch en economisch perspectief

Uitkomsten en aandachtspunten

Uit het onderzoek komen de onderstaande scenario's als meest positief:

- A1 “BVS open” past binnen financiële kader en geeft een impuls aan het recreatief, toeristisch en economisch perspectief en is positief met het oog op nautische veiligheid. Oplossing tegen verzilting noodzakelijk.
- A2 ‘Willemsoord via Zeedoksluis (huidige situatie)’ past binnen financieel kader maar biedt geen voordelen t.o.v. recreatief, toeristisch en economisch perspectief en de nautische veiligheid.
- B2 ‘Verplichte route pleziervaart’ positief maar buiten financiële kaders (BVS schutsluis).

Aandachtspunten:

- Op enkele punten nader onderzoek nodig.
- Samenhang andere stedelijke projecten.
- Besluitvorming.

Afsluiting / vragen

- Algemene vragen over het Maritiem Cluster: via de vraagkaartjes in de hal. Het antwoord op deze vragen ontvangt u via de mail
- Op de hoogte blijven van het maritiem cluster? Mail dan naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl om u te abonneren op de digitale nieuwsbrief
- Het onderzoeksrapport staat vanaf 9 juli op: www.denhelder.nl/maritiemcluster
- Tip: bezoek ook de andere presentaties of ga langs bij de informatiestands en de maquette in de hal

